Ces deux phases de l'épreuve pratique sont évaluées par un expert : l'inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière.

L'évaluation de l'expert est basée sur des textes réglementaires et instructions précises qui en fixent les modalités.

L'épreuve hors circulation constitue une admissibilité pour l'épreuve en circulation.

L'objectif de cette épreuve est d'évaluer le niveau des savoirs et savoir-faire que vous avez acquis : code de la route, sécurité et signalisation routières, équilibre et stabilité, connaissance et emploi des accessoires et commandes du véhicule, freinage, etc.

L'objectif de l'épreuve en circulation est d'évaluer le niveau des connaissances, des compétences techniques et comportementales que vous avez acquises pour circuler en toute sécurité.

Cette épreuve se déroule dans un environnement varié où le candidat doit notamment :

- · emprunter des routes droites, négocier des virages ;
- changer de direction, franchir des intersections, utiliser des voies d'accélération et de décélération ;
- réaliser un parcours empruntant des voies à caractère urbain, routier et/ou autoroutier ;
- · dépasser et croiser des véhicules :
- quitter un emplacement de stationnement, repartir après un arrêt ;
- prendre les précautions nécessaires avant de descendre du véhicule.

L'expert réalise un bilan des compétences nécessaires et fondamentales devant être acquises pour une conduite en sécurité, car la conduite est un acte difficile qui engage une responsabilité forte.

L'expert s'attache à valoriser vos acquis comportementaux plutôt que vos faiblesses. Il réalise ainsi un inventaire des points positifs et des points négatifs restitués par rapport à une compétence donnée.

À l'issue de l'épreuve, l'expert retranscrit de façon formelle ce bilan de compétences dans une grille d'évaluation.

Bilan des compétences	Niveaux d'appréciation				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
	0	1	2	3	Autonomie conscience du risqui		
Connaître et	maîtriser son véhicu	le					
Savoir s'équiper et s'installer							
Savoir se positionner sur le véhicule en circulation, connaître et utiliser les commandes							
Appré	hender la route				1		
Prendre l'information			Make				
Adapter son allure aux circonstances							l mal
Appliquer la réglementation			(Analysis		an anii	minha	
Partager la rout	e avec les autres usa	gers					Josef
Communiquer avec les autres usagers					0	0	0
Partager la chaussée			E Salita		0,5	0,5	0,5
Maintenir les espaces de sécurité					1	1	1
	Sous-totaux						
Courtoisie		+1					
The state of the s	Total gén	éral	1				